PLAN VAN AANPAK

CO2 Reductiemaatregelen	Reductiepercentage	Planning
SCOPE 1 - Gasverbruik		
Onderzoek alternatieve verwarmingsmogelijkheden vestigingen		
Mogelijkheden onderzoeken uit verouderde panden verhuizen	Potentieel 8,4%	2023
SCOPE 1 - Brandstofverbruik		
Aanpassing wagenparkbeleid om E-leaseauto's te stimuleren		
Vergroten aandeel elektrische lease-auto's		
Caddies vervangen voor elektrische variant		
Tweede leen-/poolauto ook elektrisch		
Stimuleren om orders compleet te leveren: geen kleine leveringen		
Thuiswerkbeleid opstellen/actualiseren naar huidige situatie		
KM's reduceren door in uithoeken postnl of DPD inzetten	0,025	2023
Meer routes vanuit Apeldoorn om onnodig transport in de nacht naar vestigingen te voorkomen. Tevens minder transport uit te besteden> optimaliseren nachttransport.	0,032	2022
Km's reduceren door ineffectieve routes te beeindigen en door netwerkvervoerder laten uitvoeren		
Km's reduceren door vulgraad van vrachtauto’s te verbeteren		
Haalbaarheidsonderzoek uitvoeren voor toepassen HVO (mengvorm of puur)	Potentieel 10%	2022
Haalbaarheidsonderzoek uitvoeren voor elektrische vrachtwagens		
Inzet elektrische busjes		
Output van de diverse software tools analyseren met de betrokken afdelingen		
Dynamisch plannen dagroutes vanuit Apeldoorn	0,044	2023
Dynamisch plannen volumeritten invoeren	0,03	2023
Onderzoek levering via overslaglocaties ipv via vestigingen	Potentieel 14%	2023
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik		
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting		
Plaatsen van zonnepanelen		
Laadpalen bij de vestigingen, opzetten productgroep E-mobility		2022
Inkoop 100% groene stroom		
Plaatsen van bewegingssensoren		
Per locatie nagaan of er sluipverbruik is door apparaten of lichtbronnen die onnodig aan staan.		
Extern geladen kWh's vergroenen		
SCOPE 3 - Business travel		
Toepassen van video en-of teleconferencing		