

CO ₂ -Reductiemaatregelen	Planning/ gereed	Reductie op totaal (CO ₂)*
Scope 1 – Aardgasverbruik		
Uit verouderde panden verhuizen	Continu	10%
Scope 1 - Brandstofverbruik		
Inzet van HVO100 bij 50% van diesel vrachtwagens	Start Medio 2026	34,5%
Inzicht rijgedrag verbeteren; systeem dat het rijgedrag op vrachtwagens bijhoudt	Lopend	1%
Aanpassing wagenparkbeleid om E-leaseauto's te stimuleren	2025	0%
Vergroten aandeel elektrische lease-auto's	Continu lopend	4%
Caddies vervangen voor elektrische variant	2025 (uitgesteld)	1%
Stimuleren om orders compleet te leveren: geen kleine leveringen.	Continu lopend	3%
KM's reduceren door in uithoeken PostNL of DPD inzetten.	Continu lopend	3%
Meer routes vanuit Apeldoorn om onnodig transport in de nacht naar vestigingen te voorkomen. Tevens minder transport uit te besteden> optimaliseren nachttransport.	Continu lopend	3%
Km's reduceren door ineffectieve routes te beeindigen en door netwerkvervoerder laten uitvoeren	Continu lopend	3%
Km's reduceren door vulgraad van vrachtauto's te verbeteren	Continu	3%
Dynamisch plannen dagroutes vanuit Rotterdam	2025 (Uitgesteld)	3%
Dynamisch plannen volumeritten invoeren	2025 (Uitgesteld)	3%
Vaste leverdagen	2025 (Uitgesteld)	3%
Afhaalallocaties	2025 (Uitgesteld)	2%
Onderzoek naar servicemodel en transportmodel wat daarbij past.	Lopend	0%
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik		
Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Dynamisch	0%
Plaatsen van zonnepanelen	Dynamisch	0%
Laadpalen bij de vestigingen	Lopend	0%
Plaatsen van bewegingssensoren	Dynamisch lopend	0%
Per locatie nagaan of er sluipverbruik is door apparaten of lichtbronnen die onnodig aan staan.	Continu	0%
Extern geladen kWh's vergroenen	Jaarlijks	1%

*De reductie op het totaal CO₂-uitstoot berusten op berekeningen en schattingen. Werkelijke reductiepercentages kunnen afwijken.